

## OBRA DE MEJORAS A LA INTERSECCIÓN DE LA RUTA ESTATAL 116/121 – FASE 3

### Proyecto propuesto:

El proyecto mejoraría las operaciones en la intersección de la ruta estatal (SR) 116/121 ya sea a través de una glorieta o una intersección señalizada. El proyecto reubicaría o reconfiguraría el lote de estacionarse y viajar (*Park & Ride*), proporcionaría instalaciones para peatones y ciclistas, y mantendría o mejoraría el acceso para los negocios adjuntos, donde sea posible.

### Propósito del proyecto:

El propósito del proyecto es de mejorar las operaciones de tránsito para los automovilistas, ciclistas y para los peatones en la intersección de la SR 116/121; con la meta de reducir el congestionamiento y la cantidad de accidentes. Además, el proyecto mantendría y mejoraría el acceso a propiedades contiguas y estacionamiento para aquellos que usen el transporte público y transporte colectivo, donde sea posible.

### Detalles del proyecto:

Las mejoras en la intersección de la SR 116/121 se conocen como la Fase 3 del proyecto de la Medida M (con otras fases de mejoras localizadas en Arnold Drive).

### Situación actual y calendario del proyecto

El Informe del Estudio del Proyecto fue concluido en septiembre del 2013, cual es accesible en el sitio: [http://www.sctainfo.org/pdf/measure\\_m/116-121-Intersection-Improvements.pdf](http://www.sctainfo.org/pdf/measure_m/116-121-Intersection-Improvements.pdf).

Actualmente el costo del la construcción del proyecto se estima entre aproximadamente \$13 y \$14 millones. El Borrador del Estudio del Medio Ambiente fue concluido en junio del 2016, cual es accesible en el sitio: [http://scta.ca.gov/wp-content/uploads/2016/06/SR\\_116-121\\_Draft-IS-EA.pdf](http://scta.ca.gov/wp-content/uploads/2016/06/SR_116-121_Draft-IS-EA.pdf). Se pronostica que el documento final del Estudio del Medio Ambiente y el Reporte de Proyecto serán completados en el invierno del 2017; una vez aprobados, el proyecto podrá proceder a la fase de diseño. Esfuerzos de alcance público fueron iniciados en noviembre del 2014.

### Financiamiento (en millones):

COSTO CALCULADO DEL PROYECTO	Medida M	PROGRAMACIÓN FUTURA DISPONIBLE		NECESIDAD
	PROGRAMACIÓN ACTUAL		OTRA*	
\$13-\$24	\$1.9	\$3.05	\$150,000 (miles)	\$7.9-\$8.9

### Capacidad de programación de la Medida M:

Un total de un millón 95 mil, de los \$5 millones proporcionados por la Medida M – Proyecto de Calles Locales, identificados en el Plan de Gastos de tal medida han sido programados (\$3.0 millones restantes). El Condado de Sonoma y la Autoridad de Transporte del Condado de Sonoma (SCTA, por sus siglas en inglés) han acordado que la SCTA será responsable de implementar la obra para el mejoramiento en la intersección y utilizara los \$5 millones como identificados en la Medida M para este propósito.

### Patrocinador del proyecto:

Autoridad de Transporte del Condado de Sonoma

**Agencia líder bajo las leyes para la protección del medio ambiente CEQA/NEPA:**  
El Departamento de Transporte de California (Caltrans)

**Partes interesadas:**

Ciudad de Sonoma

Condado de Sonoma (partes no incorporadas)

**Opinión del público**

Una reunión pública, en formato de foro abierto, fue llevada a cabo el miércoles 5 de noviembre de 6:30 -8:30 P.M., en la estación de bomberos Schell-Vista Fire Station, ubicada en el 22950 Broadway, Sonoma. El Borrador del Estudio del Medio Ambiente ha estado disponible al público desde el 29 de junio del 2016. La reunión pública, de foro abierto, se llevará a cabo el miércoles 13 de julio del 2016, de 5:00-7:00 P.M. en Finnish American Home Association, localizada en el 197 West Verano Avenue, Sonoma. Comentarios serán aceptados hasta el 2 de agosto del 2016.

**Cómo enviar sus comentarios:**

Si desea enviar comentarios acerca del proyecto propuesto, por favor haga clic en el enlace siguiente <http://scta.ca.gov/contact/>, o envíe sus comentarios a Sonoma County Transportation Authority, 490 Mendocino Avenue, Suite 206, Santa Rosa, CA 95401, Attn: Seana L. S. Gause.

Para someter comentarios sobre el Borrador del Estudio del Medio Ambiente, envíelos por correo electrónico al siguiente domicilio [Arnica.MacCarthy@dot.ca.gov](mailto:Arnica.MacCarthy@dot.ca.gov) o por correo postal a: Arnica MacCarthy, California Department of Transportation, Environmental Planning, MS 8B, P.O. Box 23660, Oakland, CA 94623-0660

**Para más información**

Si desea hacer alguna pregunta o ser añadido a la lista de envío postal del proyecto, por favor comuníquese con Seana L. S. Gause a [scta-rcpa-outreach@sctainfo.org](mailto:scta-rcpa-outreach@sctainfo.org).

**Ubicación del proyecto**

