

# RESILIENTSR37



## Una futura carretera 37 comienza con un plan integral de corredor multimodal

Ya sea que usted viaje a diario por la carretera 37 o utilice el camino para apreciar la vida silvestre, los desafíos numerosos a los que se enfrenta la carretera 37 le involucran a usted. El Plan Integral de Corredor Multimodal (CMCP) se está desarrollando en un esfuerzo de colaboración entre la MTC, Caltrans y los cuatro condados del norte: Marin, Sonoma, Napa y Solano, y necesitan su opinión. Aunque hay muchas dificultades a las que se enfrenta la sostenibilidad de la carretera 37 (aumento del nivel del mar, necesidades crecientes de tráfico, accesibilidad limitada y soluciones de equidad en las opciones de transporte) también hay muchas oportunidades y posibilidades interesantes para la carretera 37. Estas soluciones incluirán:

- Mejoras en la seguridad de la carretera y en la descongestión
- Opciones multimodales incluyendo para bicicletas, peatones y el transporte público, así como proyectos de apoyo al transporte público, como los estacionamientos para tomar el autobús y las paradas de autobús
- Reconstrucción para evitar los cierres relacionados con las inundaciones y para cumplir las normas antisísmicas
- Mejoras en el acceso público a lo largo de la carretera 37

Este futuro no puede construirse de la noche a la mañana. El plan CMCP resumirá los proyectos a corto, mediano y largo plazo, las estrategias y las prioridades de financiación para las mejoras a lo largo de la carretera 37. Para ser competitivo en la limitada

financiación del transporte, el plan CMCP debe documentar cómo las mejoras planificadas abordarán los objetivos de planificación del transporte federales y estatales, entre ellos consideraciones multimodales, de equidad social, cambio climático, movimiento de mercancías, desarrollo económico y retorno sobre la inversión. Para conocer más sobre cómo los proyectos pueden ser elegibles para la financiación de los Lineamientos del Programa de Soluciones para Corredores Congestionados de la iniciativa SB-1, visite [www.catc.ca.gov/programs/sb1/Solutions](http://www.catc.ca.gov/programs/sb1/Solutions) para el Programa de Corredores Congestionados (SCCP) | CTC (ca.gov). El recolectar la opinión del público sobre la selección, priorización y ejecución de proyectos dentro del corredor es un elemento indispensable.

## Es un solo corredor con muchas soluciones

Sus ideas ayudarán a dar forma a estas posibles soluciones. El equipo del proyecto ha desarrollado una encuesta para asistir en la recolecta de información en un formato específico.



Llene la encuesta para ayudar a planificar la 37:  
[www.Resilient37.org/Questionnaire](http://www.Resilient37.org/Questionnaire)

Para conocer otras maneras de participación, visite  
[www.Resilient37.org](http://www.Resilient37.org)

***Participe en la planificación de la carretera 37: resistente, fiable, más segura y ¡construida para durar para todos los viajeros!***

**Is English your second language?** We can help. Request assistance by calling 415.778.6757 and allow three days for response.

**¿El inglés es tu segundo idioma?** Podemos ayudar. Solicitar asistencia llamando al 415.778.6757 y permitir tres días para la respuesta.

**Ang Ingles ba ang pangalawang wika mo?** Makakatulong tayo. Humiling ng tulong sa pamamagitan ng pagtawag sa 415.778.6757 at payagan ang tatlong araw para sa tugon.



UN PASILLO, UN EQUIPO, MUCHAS SOLUCIONES